



महाराष्ट्र मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (नागपूर मेट्रो रेल प्रकल्प)

कस्तुरचंद पार्क ते आटोमोटिव्ह चौक मेट्रो स्टेशन दरम्यान प्रथम राईड संपन्न

गड्डीगोदाम पूल पहिल्यांदाच आज क्रॉस करण्यात आला

व्यवस्थापकीय संचालक डॉ. ब्रिजेश दीक्षित यांनी राईड दरम्यान केली प्रकल्पाची पाहणी



नागपूर: आज २९ मार्च २०२२ रोजी कस्तुरचंद पार्क ते आटोमोटिव्ह चौक मेट्रो स्टेशन दरम्यान पहिल्यांदाच राईड घेण्यात आली. महा मेट्रो, नागपूर ने गड्डीगोदाम(गुरुद्वारा) या ठिकाणी तयार केलेला विशालकाय पूल प्रथमच पार केला. मुख्य म्हणजे पहिल्यांदाच या ४ स्तरीय वाहतूक व्यवस्थेवरून चाचणी घेण्यात आली.

आज प्रथमच १६५० टन वजन क्षमतेच्या चार स्तरीय वाहतूक व्यवस्थेला क्रॉस जात राईड घेण्यात आली. महा मेट्रोने या ठिकाणी कामठी मार्गावर भारतीय रेल्वे ट्रॅकच्यावर ८५ मीटर लांब व ८०० टन वजनाचे स्टील गर्डर ४ फेब्रुवारी २०२२ रोजी यशस्वीरीत्या लाँच केले होते.



कस्तुरचंद पार्क ते आटोमोटिव्ह मार्गिकेदरम्यान गड्डीगोदाम,कडबी चौक,इंदोरा चौक,नारी रोड मेट्रो स्थानकांचा समावेश आहे. सिताबर्डी इंटरचेंज ते कस्तुरचंद पार्क मेट्रो स्टेशन दरम्यानचा १.६

किमीचा मार्ग २० ऑगस्ट २०२१ रोजी प्रवासी सेवेकरिता खुला करण्यात आला असून ज्यामध्ये झिरो मारेल फ्रिडम पार्क आणि कस्तुरचंद पार्क मेट्रो स्टेशनचक समावेश आहे.

व्यवस्थापकीय संचालक डॉ. ब्रिजेश दीक्षित यांनी सीएमव्हीच्या पहिल्या प्रवासा दरम्यान कामाच्या प्रगतीबद्दल समाधान व्यक्त केले त्यांनी सांगितले कि, या मार्गिकेवर ९९% कार्य पूर्ण झाले असून उर्वरित कार्य लवकरच पूर्ण करून पहिली राइड सीएमआरएस तपासणीसाठी तयार करण्यात येईल जे कि या मार्गिकेवर व्यावसायिक सेवा सुरू करण्यासंबंधीची मंजूरी प्रदान करेल.



या पाहणी दरम्यान संचालक (प्रकल्प) श्री. महेश कुमार, संचालक(रोलिंग स्टॉक आणि सिस्टम) श्री. सुनील माथूर, संचालक(स्ट्रॅटेजिक प्लॅनिंग) श्री. अनिल कोकाटे, कार्यकारी संचालक श्री. गिरिधारी पौनीकर, श्री. नरेश गुरबानी, राजेश पाटील, उदय बोरवणकर, मुख्य प्रकल्प व्यवस्थापक(रिच - २) श्री. प्रकाश मुदलीयार, महाव्यवस्थापक श्री. सुधाकर उराडे आणि इतर अधिकारी उपस्थित होते.

डॉ. दीक्षित आणि अधिकाऱ्यांनी सीएमव्ही वाहनांच्या मदतीने आज प्रथम राईड घेतली. (CMV - कॅटनरी मॅन्टेन्स व्हेईकल) हे बहुउद्देशीय वाहन असून विविध बाबींचा चाचणी करण्यास मदत करते जे कि, ओव्हर हेड इक्विपमेंटच्या देखभाली विविध पॅरामीटर्सच्या देखरेखीसाठी वापरल्या जाते. क्रेन देखील सीएमव्हीचा एक भाग असून ज्याचा वापर ऑटोमॅटिक टेन्शनिंग डिव्हाइस (ATD), ओएचई पोर्टल्स इत्यादी जड उपकरणांच्या स्थापनेसाठी केल्या जातो.

देशात पहिल्यांदाच मोठे आणि जड अशी ४ स्तरीय वाहतूक व्यवस्था निर्माण केल्या जात असून सदर निर्माण कार्य अतिशय कठीण आणि मुख्य म्हणजे सतत व्यस्तअश्या रेल्वे लाईन गड्डीगोदाम येथील आरयुबी(RuB) येथे करण्यात येत आहे. गड्डीगोदाम क्रॉसिंग येथील संरचनेत ४ स्तरीय परिवहन व्यवस्था आहे. पहिल्या स्तरावर जमिनी मार्ग (विद्यमान आरयुबी मार्ग) रहदारी करीता असलेला रस्ता, दुसऱ्या स्तरावर रेल्वे ट्रॅक, तिसऱ्या आणि चौथ्या स्तरावर उड्डानपूल आणि मेट्रो मार्गिका राहणार आहे. कामठी मार्ग अतिशय वर्दळीचा मार्ग असून या मार्गिकेवर मोठ्या प्रमाणात शाळा, कॉलेज, बँक, शासकीय कार्यालय, व्यावसायिक संकुल, दुकाने मोठ्या प्रमाणात आहे.